

**TECHNICKÁ ZPRÁVA****Identifikační údaje**

1.1.	Stavba:	Silnice I/42 Brno žabovřesky Mosty ev.č. 42-002.1,2 a ev.č. 42-002A.1,2
1.2.	Druh stavby:	novostavba
1.3.	Místo stavby:	Brno, k.ú. Žabovřesky
1.4.	Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) Na Pankráci 56 145 05 Praha 4  Správa Brno Šumavská 33 656 06 Brno
1.5.	TDI:	Brněnské komunikace a.s. (BKOM) Renneská 1 659 77 Brno
1.6.	Generální projektant:	PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 1, 602 00 Brno
1.7.	Zhotovitel stavby: (zadavatel PD)	<b>„Sdružení SDS EXMOST – FIRESTA – Brno, Žabovřesky“</b>
	vedoucí sdružení:	SDS EXMOST spol. s r.o.
	člen sdružení:	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
<hr/>		
	Stavební objekt:	C152 Komunikace – větev T2 VMO Žabovřeská
1.8.	Část PD objektu:	Část 2: Poloportály Horova
1.9.	Zpracovatel projektu:	Dosing–Dopravoprojekt Brno Group, spol. s r.o. Kounicova 13, 602 00 Brno
1.10.	Stupeň dokumentace:	Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)
1.11.	Majetkový správce:	Brněnské komunikace a.s. (BKOM) Renneská 1 659 77 Brno
1.12.	Pozemní komunikace	I/42 komunikace Žabovřeská

**Obsah:**     **1. Všeobecně**  
                  1.1   Předmět projektu

**2. Popis portálu**  
                  2.1   Založení

## **1. Všeobecně**

### **1.1   Předmět projektu**

Předmětem projektu je Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) poloportálu na ulici Horové v Brně Žabovřeskách. Podjezdná výška musí být minimálně 5,60m. Konstrukce portálu je uzemněna. Vzdálenost 0,90m od líce svodidla k lící dříku portálu je deformační zóna pro ocelové silniční svodidlo při vzdálenosti sloupků svodidla 2,0m.

## **2. Popis portálu**

### **2.1   Založení portálu**

Stojky poloportálu jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Pod základovou patkou jsou vždy 2ks pilot o  $\varnothing 0,90\text{m}$  a délky 6,0m. Piloty jsou provedeny z C25/30-XA1. Betonářská výztuž pilot je z oceli 10505 / $\phi R$ /. Hlavy pilot jsou vetknuty do základové patky. Vlastní piloty byly vrtány z úrovně stávajícího terénu výšky cca 222,717m. Na hloubku cca 1,70m bylo provedeno hluché vrtání.

Výztuž pilot je tvořena 10 ks podélných prutů  $\phi R20$ . Podélné pruty všech pilot jsou obtočeny průběžnou spirálou z drátu  $\phi R8$ . Součásti výztuže pilot jsou ztužující obruče z drátu  $\phi R20$ . V patě pilot jsou k armaturnímu koši přivařeny patní kříže  $\phi R16$  pro uchycení podložek (100mm). Výztuž pilot ční 0,80m do základové patky.

Na armatuře pilot z betonářské výztuže je provedeno protikorozní opatření (PKO) – podélná výztuž piloty je vzájemně propojena ve třech výškových úrovních (v patě, uprostřed, a pod hlavou piloty). K vzájemnému vodivému propojení se využijí distanční kruhy popřípadě spirála. Je-li podélná výztuž piloty stykována, jsou styky vodivě propojeny.

Po vyvrtání a zabetonování pilot byl proveden výkop pro vlastní základ. Výkop byl proveden ve sklonu 1:1.

Po vybetonování podkladního betonu tl.0,150m C12/15-X0 byla provedena patka základu. Základová patka je rozměru 1,20x4,0m a výšce 1,0m z betonu C30/37-XA2. Na patku navazuje betonový dřík rozměru 1,2x1,2m, výšky 2,10 a 2,6m z betonu C30/37-XF4. Betonářská výztuž základu a dříku je z oceli 10 505 -  $\phi R20$ ,  $\phi R16$ .

Do armokoše dříku základu byly osazeny 2 chráničky z PVC trubky  $\varnothing 0,110\text{m}$ . Uprostřed dříku je prostor čtvercového půdorysu 200x200mm, hloubky 150mm pro smykovou zarážku kotvení. Svislé hrany dříku základu byly zaobleny v poloměru 200mm.

Do dříku základu jsou osazeny čtyři kotevní šrouby M48 pro ukotvení stojky portálu. Šrouby jsou pozinkované.

V Brně 5. 10. 2010

Petr Macek